

MILJÖDEKLARATION RAMSTYRD DUMPER A25G / A30G

SWECON



Maskinmodell:	A25G	Leveransdatum:	2021-03-01
Maskinens tillv.nr:	352082	Utskriftsdatum:	2021-03-15
Motorns tillv.nr:	481570	Namn:	Patrik Florin
Motortyp:	STEG IV (4)	Underskrift:	

MILJÖDEKLARATION

Nedanstående uppgifter är specificerade av tillverkaren och gäller för maskinerna när de levereras från fabriken. För övriga tekniska uppgifter, se produktspecifikation samt instruktionsbok.

Tillverkare:

- **VOLVO Construction Equipment AB,**
SE-631 85 Eskilstuna, Sverige

MODELL

MODELLBETECKNING	A25G	A30G
Motortyp	Volvo D11L	Volvo D11L
Motoreffekt, netto (enl. ISO9249/SAE J1349)	234 kW / 318 hk	264 kW / 359 hk
Transmission	Volvo PT 2116	Volvo PT 2116
Dropbox	Volvo IL1 ATC	Volvo IL1 ATC

KÄRNVÄRDEN

Tillsammans med kvalitet och säkerhet är hänsyn för miljön Volvos kärnvärden. Detta gör att Volvo Construction Equipment arbetar med en helhetssyn av produkterna som sträcker sig över hela dess livscykel. Detta innefattar konstruktion, materialval, tillverkningsprocesser, användning och återvinning.

TILLVERKNING

Tillverkning samt montering av komplett maskin sker vid Volvo Construction Equipments produktionsanläggningar. Dessa är samtliga certifierade enligt ISO 14 001. En stor del av ingående komponenter och artiklar köps in från underleverantörer. För att säkerställa Volvos miljökrav på inköpta komponenter och artiklar finns ett nära samarbete med underleverantörerna.

DEKLARATIONER

- Klädsel eller annan inredning i hytten innehåller inte kvicksilver.
- Plaster och andra inredningsmaterial är brandklassade enligt Volvo standard 104-0001.
- Bromsbelägg innehåller inte kvicksilver, kadmium eller asbest.
- Däcken innehåller inte HA-oljor
- Maskinen i övrigt innehåller inte kvicksilver, kadmium eller asbest.
- Om maskinen är utrustad med luftkonditionering används köldmedium av typ R134A (~2.2 kg).

FÄRG OCH YTBEHANDLING

För att minska utsläpp av lösningsmedel används pulvermålning. För att minska vatten- och kemikalieförbrukningen sker rening och återcirkulation vid fabrikernas förbehandlingsprocesser.

Huvudkomponenter	Färgtyp	Klor	Förbehandling
Hytt	Pulverbaserad	Nej	Avfettning och Zink fosfatering
Axlar & Transmissioner	Lösningemedelsbaserad	Nej	Järn-fosfatering
Ramar & Korg	Lösningemedelsbaserad	Ja	Blästring med stålkulor

MOTOR & EMISSIONER

Motorn är certifierad vid officiell provning enligt EU Direktiv97/68/EC

Motorn uppfyller EU-kraven för **Steg IV (4)** gällande avgasemissioner.

För att uppnå gällande lagkrav krävs efterbehandling av avgaserna med hjälp av dieselpartikelfilter (DPF) + selektiv katalytisk rening (SCR) med tillsatsen AdBlue®.

Avgasemissioner mäts som specifika utsläpp i g/kWh enligt NRSC och NRTC

Här redovisas motorns lagmässiga kravvärden för respektive motors effektuttag.

EMMISSIONSKRAV STEG 4 (IV) (g/kWh)

Effektområde	NOx (g/kWh)	HC (g/kWh)	PM (g/kWh)	CO (g/kWh)
130 - 560 kW	0,4	0,19	0,025	3,5

LJUDNIVAER

Ljudmätningar i hytten utförs enligt ISO 6396

Ljudmätningar utanför hytten utförs enligt ISO 6395

Maskinen är certifierad enligt EU Direktiv om extern ljudnivå: 2000/14/EC, med tillägg 2005/88/EC.

Märkning med extern ljudnivå och internt ljudtryck finns även angivet på maskinen.

LJUDNIVAER	A25G	A30G
Extern ljudnivå dB(A)	108	109
Internt ljudtryck LpA dB(A)	74	74

FÖRARMILJÖ

Inkommande luft för hytten passerar ett förfilter och går sedan vidare in till hytten. 60 - 90% av all återcirkulerad luft passerar huvudfiltret. Ca 10% av luften är tillförd frisk luft. Detta ger ett övertryck i hytten, vilket skapar en renare arbetsmiljö. All luft både recirkulerad och ny luft passerar alltid huvudfiltret innan det går ut i hytten.

SERVICE

För att underlätta tömning och minska risken för spill av motorolja och hydraulolja finns särskilda avtappningsslangar (medföljer maskinen). För luftning av hydrauloljetanken, axlar och transmission finns avluftningsfilter för att minska uppkomst av oljedimma. Dessutom finns en skyddsventil i det nämnda avluftningsfiltret, för att minimera läckage vid eventuell vältning/rullning. Tanklocket är tätslutande för att undvika läckage av bränsle vid eventuell vältning/rullning.

Motorn har ett system för rening av vevhusventilationen från oljepartiklar.

Instruktionsboken beskriver utförligt handhavande, dagligt underhåll, tillsyn och bytesintervaller

OLJOR OCH VÄTSKOR (mängd i liter)

Mängd anges i liter	A25G	A30G
Motorolja	35	35
Hydraulolja	135	135
Växellådsolja (transmission)	40	40
Drop-box fördelningsväxellåda	9	9
Axelolja (fram/bak)	32/74	38/78
Kylvätska	64	64
Bränsle (diesel)	380	380
AdBlue® tank (urea)	39	39

I fabrik fylls kylvätska av typ etylenglykol.

Biologiskt nedbrytbar olja till hydraulsystem finns som tillval. (Volvo Biodegradable Hydraulic Oil)

Maskinen är fylld med biologiskt nedbrytbar hydraulolja:

Ja av märket:
Nej

ÅTERVINNING

Volvos dumprar är återvinningsbara till minst 95% av vikten.

Plastartiklar är märkta för återvinning enligt Volvo standard 103-0002, 5052.41, 5052.411, 5052.412 och ISO 1043-1, 1043-2, 1043-3, 1043-4 samt 1629.

Material som kan återvinnas är uppdelade viktmässigt enl. nedanstående vikttabell.

		A25G	A30G
Järn och stål	Kg	16 771	17 870
Koppar	Kg	35	35
Aluminium	Kg	72	72
Bronsbussningar	Kg	5	5
Blybatterier	Kg	91	91
Glas	Kg	75	75
Polymermaterial & gummi	Kg	118	118
Däck	Kg	1 956	1 956
Oljor och övriga vätskor	Kg	1 124	1 124
Övrigt	Kg	1 036	1 072
Totalvikt av återvinningsbart material	Kg	21 283	22 418
Återvinningskvot	%	95%	95%

PRODUCENTANSVAR

I de flesta länder finns idag producentansvar som berör komponenter, detta gäller bland annat batterier och däck. För dessa komponenter gäller särskilda bestämmelser. För ytterligare information, kontakta din återförsäljare.



Auktoriserad återförsäljare av Volvo Construction Equipment

Box 55, 631 02 Eskilstuna
www.swecon.se