

MILJÖDEKLARATION



Fabrikat: Volvo Maskintyp: Hjullastare

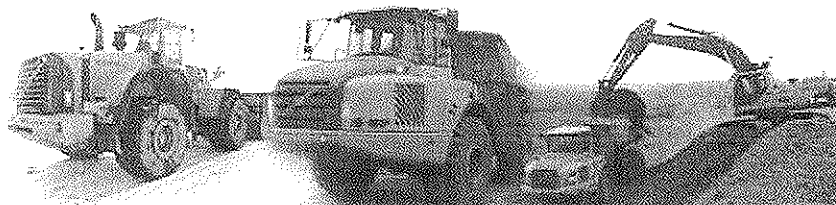
Modell: L35GS Tillverkningsår: 2014

Tillverkningsnr: 03420064

Motorns tillv. nr: 8DY3479

Leveransdag: 2014-05-05

Utskriftsdatum: 2014-05-05



Nedanstående uppgifter är specificerade av tillverkaren och gäller för maskinen när de levereras/lämnar fabriken. För övriga tekniska uppgifter, se produktspecifikation och instruktionsbok.

Tillverkare:

Volvo Construction Equipment Germany GmbH
54329 Konz

Motor

Fabrikat:	Deutz
Motortyp:	Volvo D3,6DCDE3
Effekt:	59,3kW
Transmission:	Hydrostatisk Drivenhet
Enligt:	ISO9249/SAE J1349 net
Uppfyller kraven:	Steg IIIA
Certifierad:	EU Direktiv 97/68/EG
Katalysator:	Nej, behövs ej enl. lagkrav
Partikelfilter:	Nej, behövs ej enl. lagkrav

För att uppnå ovanstående lagkrav krävs ingen efterbehandling av avgaserna (katalysator, partikelfilter etc.) Avgasemissioner mäts som specifika utsläpp i g/k Wh enligt ISO 8178-1 och ISO 8178-4, körcykel C1.

Volvo Construction Equipment arbetar med en helhetssyn av produkterna som sträcker sig över hela dess livscykel. Detta innefattar konstruktion, materialval, tillverkningsprocesser, användning och återvinning.

För att minska utsläpp av lösningsmedel använder Volvo, färg med hög hållfasthet. För att minska vatten- och kemikalieförbrukningen sker rening och återcirkulation vid Volvo fabrikena.

Deklaration

Klädsel eller annan inredning i hytten innehåller inte kvicksilver.

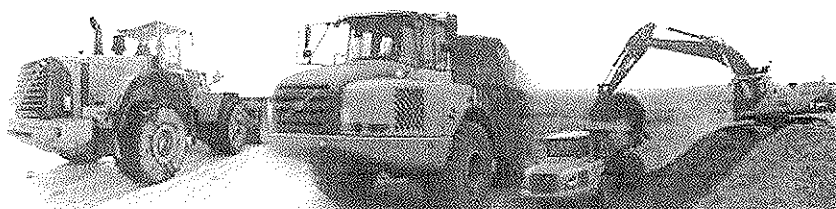
Plaster och andra inredningsmaterial är brandklassade enligt Volvo standard 5031,1.

Bromsbelägg innehåller kadmium eller asbest.

Maskinen i övrigt innehåller inte kvicksilver, kadmium eller asbest.

Om maskinen är utrustad med luftkonditionering (tillval) används köldmedium av typ R134A (0,5-1,8kg)

Avgasemissioners lagkrav redovisade i g/k Wh



EU steg IIIA

Effektområde (kW)	HC + NO _x	PM	CO
37-56	4,7	0,4	5,0
56-75	4,7	0,4	5,0
75-130	4,0	0,3	5,0

Ljudnivåer

Extern ljudeffekt (L _{wA}), dB(A)	102
Inre ljudtryck(L _{pA}), dB(A)	74

Förarmiljö

Inkommande luft till hytten passerar ett förfilter och går sedan vidare in till hytten via ett huvudfilter. Cirka 90% av all återcirkulerad luft passerar huvudfiltret. Detta ger ett övertryck i hytten, vilket ger en renare arbetsmiljö.

Service

För att underlätta tömning och minska risken för spill av motorolja och hydraulolja finns särskilda slangar (medföljer maskinen).

För luftning av axlar, transmission och hydrauloljetank finns ett avluftningsfilter för att minska uppkomst av oljedimma.

Fram-, bakaxlar och hydrauloljetanken har en skyddsventil i avluftningsfiltret, för att minimera läckage vid eventuell vältning/rullning.

Tanklocket är tätslutande för att undvika läckage av bränsle vid eventuell vältning/rullning.

För serviceintervaller och övrigt underhåll, se instruktionsbok.

Oljor och vätskor

Etylenkylarvätska fylls på vid Volvo fabrik.

Biologiskt nedbrytbar olja till hydraulsystem finns som tillval.

I övrigt se instruktionsboken.

Återvinning

Återvinningsbar till 95,8 % av vikten. Huvuddelen av plastartiklarna är märkta för återvinning enligt Volvo standard 103-0002; 5052, 41; 5052,411 och 5052,412.

Ändringar kan förekomma, Volvo förbehåller sig rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande.

